

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZSPD

a) Identifikační údaje

- a. označení stavby: **Parkoviště v ul. Havířská naproti DDM, Bílina**
- b. stavebník: Město Bílina
Břežánská 50/4
418 31 Bílina
IČO: 00 266 230
- c. projektant: Ing. et Bc. Jiří Nedvěd.
434 01 Most Prokopa Holého 2007
IČ: 22801014
odp. projektant: Ing. Jiří Nedvěd; ČKAIT - 0402268
tel.: 732 207 900
email: doprava@ne2dprojekt.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v katastrálním území Bílina na pozemcích číslo 1435/1, 1195/1 a 1199. Předmětem projektu je navýšení kapacity odstavných stání v lokalitě. Návrh řeší vybudování nových podélných parkovacích stání ze vsakovací dlažby.

Stavba bude využívána jak pro odstavování, tak i pro parkování vozidel (v zájmovém území je navýšeno o 10 parkovacích podélných stání pro vozidla. Jedná se o stavbu trvalou. Způsob využití zájmového území je ostatní komunikace a zeleň.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Digitální katastrální mapa
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Územní plán města Bílina 02/2021 (včetně změny č. 1)

V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality. Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti. Územně oprávněný zeměměřičský inženýr potvrzuje, že geodetický podklad náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

○ *Zemní a bourací práce*

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Bude provedeno bourání asfaltové komunikace a odstranění stávajících betonových obrubníků). Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran. V rámci stavby bude vypracováno arboristické posouzení pro ochranu stávajících dřevin v blízkosti parkovacího pruhu.

Stávající plochy budou vybourány až na úroveň zemní pláně pod jednotlivými konstrukcemi vozovky. Na pláni musí být dosažen minimální modul přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6133. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2,1.

Na stavbě bude geotechnikem zjištěna únosnost pláně a v případě, že nebude splněn minimální modul přetvárnosti na pláni, bude navrženo přidání vrstvy šterkodrti (přesné množství určí dodavatel stavby ve spolupráci geotechnickým dozorem na základě provedených geotechnických zkoušek - pro potřeby rozpočtu je uvažováno s vrstvou šterkodrti v tl. 150mm).

Okolní navazující svahy budou v rámci závěrečných prací vysvahovány, ohumusovány a zatravněny.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů.

Před zahájením stavby budou vytýčeny všechny inženýrské sítě.

○ *Návrhové řešení*

Předmětem projektu je navýšení kapacity odstavných stání v lokalitě. Návrh řeší vybudování nových podélných parkovacích stání ze vsakovací dlažby.

Podél stávající komunikace ul. Havířská je po pravé straně navržen parkovací pruh šířky 2,30m a délky 61,5m. Parkovací pruh je navržen z betonové zasakovací dlažby o tl. konstrukce 320mm. Betonová zasakovací dlažba je podél komunikace vsazena do zapuštěných betonových obrubníků 10/25 a podél

zeleně do betonových obrub 10/25 s převýšením +0,10m. Příčný sklon parkovacích stání je navržen ve sklonu 2,0% směrem do komunikace.

V místě průchodu pro pěší bude parkovací pruh v odlišné barvě a po obou stranách budou zapuštěné betonové obrubníky 10/25.

Odvodnění parkovacích ploch je řešeno vsakováním přes zasakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m²). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována na základě dodaného plánu údržby zhotovitelem.

Parkovací stání jsou navržena z betonové zasakovací dlažby o celkové tloušťce konstrukce 320mm. Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti E_{def,2} min. 30MPa. Konečná úprava vrstvy ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti E_{def,2} min. 50MPa.

Konstrukce parkovacích stání DL tl. 320mm		D2-D-1-O/PIII	
Betonová dlažba – zasakovací DL	DL 80	80mm	(ČSN 73 6131-1)
Drcené kamenivo jemné	L 4/8	30mm	(ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1)
Sorpční textilie	400g/m ²		
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	200mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126)
Celkem		320mm	

Při osazování nových obrubníků v komunikaci (kde nebude položena celá konstrukce komunikace) bude doplněna asfaltová konstrukce tl. 250mm.

Doplnění konstrukce silnice ACo tl. 250mm			
Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+ 50/70	50mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 736121)
Spojovací postřík	PS 0,4kg/m ²		(ČSN 73 6129)
Obalované kamenivo	ACP 22+ 40/60	50mm	(ČSN EN 13108-1, ČSN 736121)
Infiltrační postřík	PI 1kg/m ²		(ČSN 73 6129)
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32	150mm	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1)
Celkem		250mm	

Návrh konstrukce komunikací se provádí dle TP 170.

Kabelové vedení ČEZ Distribuce bude v místě křížení uloženo do půlené chráničky.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Příčný sklon parkovacích stání je navržen ve sklonu 2,0% směrem do komunikace. Odvodnění parkovacího pruhu je řešeno příčným a podélným sklonem přes vsakovací dlažbu. Dešťové vody budou pročištěny od nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m²). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí stavby je osazení nového svislého dopravního značení dle TP 65 viz Situace.

Na začátku parkovacího pruhu bude osazeno svislé dopravní značení IP 11c „Parkoviště „podélné stání““.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky.

Svislé dopravní značení bude provedeno z ocelového pozinkovaného plechu, celolisované konstrukce s dvojitým ztužovacím ohybem po celém obvodu značky, retroreflexní fólie tř. 1, doba zaručených světelně - technických vlastností - 7 let, která je schválena MD ČR. Značky budou upevněny na sloupcích z ocelové kulatiny (zavíčkováno), výška 2,2m od horní hrany terénu.

Umístění dopravních značek je požadováno provést dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,5 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v obci nebo místech předpokládaného pohybu chodců budou spodním okrajem v minimální výšce 2,20 m.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.

○ Ochrana proti hluku a vibracím

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace.

○ Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

○ Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od nečistot.

○ Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby neomezilo zásobování okolních

objektů. Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

○ *Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

○ *Ochrana zeleně před poškozením*

Nároky na ochranu zeleně spočívají v běžné ochraně stromů při stavbě bedněním nebo folií. Případný zásah kořenů do komunikace bude řešen ořezáním kořenů a jejich následným ošetřením nátěrem. Proti prorůstání kořenů do komunikace lze použít speciální fólie.

○ *Navržená opatření při provádění stavby*

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami.

○ *Bezpečnost práce a technických zařízení*

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel věnovat pozornost zejména: zákonu č. 309/2006 Sb., který nahrazuje vyhl.324/90, a kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP č. 262/2006 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

○ *Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů*

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.). Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů. Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

○ *Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru stavby*

Nová ochranná pásma jsou stanovena pro nové IS dle příslušných norem.

○ *Nápojení na stávající technickou infrastrukturu*

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikaci ulici Havířská.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nejsou.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.